

Cursus master en ingénierie

Ingénierie et maintenance des
systèmes pour l'aéronautique
et les transports (IMSAT)





Carte d'identité de la formation

Cursus

- › Ingénierie et maintenance des systèmes pour l'aéronautique et les transports (IMSAT)

Diplôme

- › Licence sciences pour l'ingénieur parcours IMSAT-CMI
- › Master MA complété par des crédits spécifiques CMI

Conditions d'accès

- › Être titulaire d'un baccalauréat ou équivalent
- › Un bon niveau d'anglais est souhaité

Durée et rythme de la formation

- › 5 ans répartis en 10 semestres

Volume horaire

- › Environ 30 heures par semaine
- › Volume annuel : 720 heures en licence et master

Contrôle des connaissances

- › Contrôle continu tout au long de l'année sous forme de devoirs surveillés, tests, devoirs maison
- › Session d'examens à la fin de chaque semestre
- › Évaluation des stages et projets sous la forme de soutenances et rapports écrits

Organisation de la formation

- › Années 1 et 2 : culture scientifique générale (mathématique, informatique...), socle de compétences en mécanique-électronique et bases en sciences humaines et sociales
- › Options en licence 3 permettant de définir le choix de spécialité pour le master : ingénierie des systèmes électroniques embarqués, ingénierie des structures composites ou ingénierie et maintenance aéronautique

Organisation des enseignements

- › Cours, travaux dirigés, travaux pratiques, projets tutorés et stages.

Lieu de la formation

- › Site de Talence
- › À partir de la 3^e année : zone aéroportuaire de Mérignac (33)

International

- › Possibilité de faire une partie du cursus dès le semestre 4 à l'étranger et d'acquérir ainsi une expérience internationale

Modalités particulières

- › Ouverte en formation continue, initiale ainsi qu'en apprentissage et en contrat de professionnalisation à partir de la 3^e année de licence

Qu'est-ce que le CMI ?

Le Coursus de master ingénierie (CMI) est une formation universitaire au métier d'ingénieur pour le secteur de l'aéronautique et des transports en cinq ans après le bac.

Elle est labellisée au niveau national dans le réseau Figure (formation à l'ingénierie par des universités de recherche).

Ce cursus permet plusieurs expériences en entreprises ou laboratoires de recherches durant les périodes de stage. L'encadrement dans les CMI est renforcé (20 % de cours de plus que les cursus classiques) et plus de 20 % de la formation est dispensé par des professionnels du secteur.

Réussir avec quel profil ?

Cette filière s'adresse en premier lieu aux élèves issus des Bacs scientifiques (série S). Les élèves des bacs technologiques ayant un très bon niveau dans les matières scientifiques peuvent également réussir dans cette filière.

Au-delà des résultats scolaires, la motivation pour le domaine de l'aéronautique et des transports est un élément clé qui peut se formaliser par une activité de loisirs en club (vol à voile, modélisme...) ou encore par l'obtention du Brevet d'initiation aéronautique (BIA) proposé dans certains lycées.

Objectifs de la formation

Ce CMI est le seul en France dans le domaine de l'aéronautique et des transports.

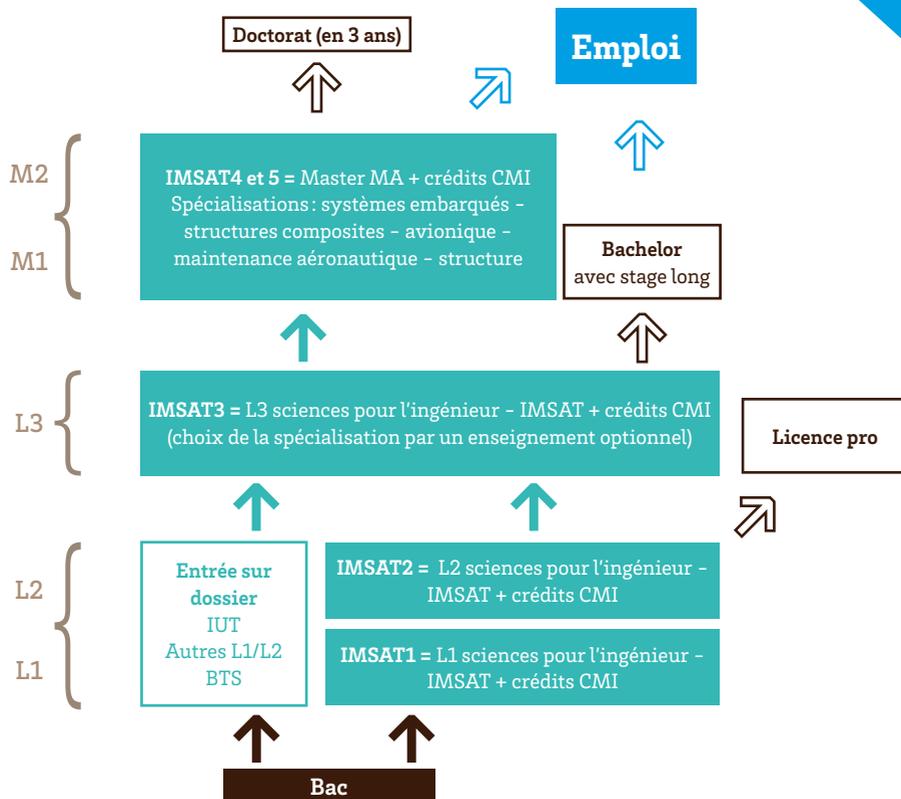
Il permet d'acquérir une double compétence en mécanique et électronique. Il est composé de quatre parcours : ingénierie des systèmes embarqués (ISE), ingénierie des structures composites (ISC), ingénierie et maintenance aéronautique parcours avionique (IMAA) ou parcours structure (IMAS).

Il permet d'intégrer les métiers d'ingénierie chez les équipementiers, les constructeurs ou les sous-traitants dans le domaine des transports.

Dispositifs d'accompagnement

- › Accompagnements par des enseignants référents en 1^{re} année de licence
- › Des unités d'enseignement d'ouverture professionnelle vous donnent de la 1^{re} à la 3^e année l'occasion d'une réflexion personnelle accompagnée sur votre avenir. Elles vous permettent de découvrir les métiers et le monde professionnel, de repérer et valoriser vos acquis et atouts.

Quels parcours ?



Matières enseignées

Programme du CMI	Licence	Master
<ul style="list-style-type: none"> › Bases scientifiques <i>Mathématiques, informatique, physique...</i> 	21 %	-
<ul style="list-style-type: none"> › Spécialités <i>Matériaux et structures, conception et maintenance, systèmes avioniques, composites, électronique, systèmes embarqués</i> 	46 %	56 %
<ul style="list-style-type: none"> › Sciences pour l'ingénieur <i>Autres sciences de l'ingénieur : optique, mécanique des fluides, énergétique, automatique, traitement du signal...</i> 	9 %	18 %
<ul style="list-style-type: none"> › Sciences humaines et sociales <i>Communication, marketing, gestion financière, droit des affaires... Anglais</i> 	16 % 8 %	21 % 5 %



Et après ?

Quels métiers ?

- › ingénieur en maintenance aéronautique
- › ingénieur support opérationnel en avionique et structure
- › ingénieur mesures - tests - contrôle
- › ingénieur électronique et systèmes embarqués
- › cadre technique de contrôle-qualité
- › ingénieur méthodes - ordonnancement d'études et production mécanique
- › ingénieur en technologie de l'information

Ouverture professionnelle

- › L'encadrement pédagogique est renforcé de 20 % par rapport au cursus classique
- › Un projet et un stage ont lieu chaque année, la durée cumulée passée en entreprise au cours des 5 années de formation est au minimum de 12 mois
- › Projet professionnel construit dès la première année

Dans quels domaines ?

Industries et services pour l'aéronautique et les transports dont :

- › maintenance
- › équipementiers
- › constructeurs
- › sous-traitants
- › ...

Ils nous font confiance

- › AIA, Air Corsica, Air France, Airbus, Akkodis, Armée de l'Air et de l'Espace, Armée de Terre, ATR, Ausy, Cap Gemini, CNC, CNES, Corsair, Dassault Aviation, DGA, EDF, Epsilon Composites, Hop!, LGM, Liebherr Aerospace, Marine Nationale, Milton Innovation, Otonomy Aviation, Philotech, Potez, Ratier Figeac, Safran, Serma, SII, Sonovision, Sopra Steria, Stelia Composites, Thales, Transavia, Vallair
- › **Les équipements du CR-IMA**
Hangar avions, moyens de production composites, contrôle non-destructif, laboratoire avionique, laboratoire systèmes embarqués, simulateur de vol, banc d'essai turboréacteur...

Infos pratiques

Lieux de la formation

- › Université de Bordeaux
351, cours de la libération
33405 Talence
Tram B > arrêt Béthanie
- › Evering
Zone aéroportuaire
24 rue Marcel Issartier
33700 Mérignac
Bus ligne 11 > arrêt IMA

Inscription

Admission L1

Saisie des candidatures sur le site :

www.parcoursup.fr

Accès aux formations en choisissant :

- › **type de formation** : C.M.I - Coursus
Master en Ingénierie
- › **mot-clé** : Aéronautique
- › **ville** : Bordeaux

Admission L3 - M1 - M2

- › Voir les modalités sur
*[evering.u-bordeaux.fr/Nos-formations/
Candidature](http://evering.u-bordeaux.fr/Nos-formations/Candidature)*



En savoir +

evering.u-bordeaux.fr



[@univbordeaux](https://twitter.com/univbordeaux)



[universitedebordeaux](https://www.instagram.com/universitedebordeaux)



[univbordeaux](https://www.facebook.com/univbordeaux)

Contacts

Pour toute question sur cette formation

- › Secrétariat pédagogique
05 33 51 42 58
karine.saccavini@u-bordeaux.fr

**Pour toute question sur
votre inscription**

- › 05 40 00 84 84
guichet.unique@u-bordeaux.fr

**Pour toute question sur
votre orientation**

- › 05 40 00 63 71
orientation-carrieres.talence@u-bordeaux.fr

**Pour toute question sur le service
pour les étudiants à besoins spécifiques**

- › 05 40 00 35 59
anouk.soultanian@u-bordeaux.fr

**Pour toute question sur l'apprentissage
et l'alternance**

- › apprentissage.evering@u-bordeaux.fr