

Licence
pro

Métiers de l'industrie : industrie aéronautique **Maintenance aéronautique**



evering
INGÉNIERIE AÉRONAUTIQUE

université
de **BORDEAUX**

Qu'est-ce qu'une licence professionnelle ?

- › un niveau d'études à Bac +3
- › une qualification professionnelle universitaire rapide
- › des enseignements théoriques et pratiques
- › des apprentissages de méthodes et d'outils
- › la réalisation de projets encadrés par des formateurs
- › un stage de trois à six mois en milieu professionnel
- › l'utilisation des nouvelles technologies
- › des cours dispensés par des industriels (25 %)

Spécificité

- › Promotion mixte d'alternants et d'étudiants en formation initiale.
- › Diplôme accessible après au moins trois années par validation d'expérience (VAE)

Objectifs de la formation

Cette spécialité donne accès aux métiers qui assurent la maintenance des systèmes aéronautiques tant au niveau technique qu'au niveau organisationnel. Ils peuvent évoluer soit vers un rôle de management d'équipe, soit vers un rôle d'expertise technique en lien avec la documentation et la réglementation aéronautique. Ils opèrent sur des plateformes de maintenance ou bureau technique et interviennent sur l'ensemble des équipements des aéronefs : circuits électriques et hydrauliques, systèmes électroniques embarqués, systèmes mécaniques, structures, motorisation...

Profil souhaité

- › Formation technique ou scientifique à Bac +2
- › Précédents aéronautiques appréciés : stage, Brevet d'initiation aéronautique (BIA), Licence de pilote privé (PPL), culture aéronautique...
- › Anglais requis



Matières enseignées

Matières scientifiques

- › Automatique
- › Électronique
- › Hydraulique
- › Mathématiques
- › Mécanique

Matières liées à l'aéronautique

- › Aérodynamique
- › Avionique
- › Facteurs humains
- › Génération électrique
- › Propulsion
- › MSG3
- › Réglementation
- › Sécurité de fonctionnement
- › Fiabilité
- › Documentation
- › Soutien logistique intégré

Formation transversale

- › Anglais technique
- › Notions sur la création d'entreprise
- › Projet de réglementation
- › Aide à la recherche de stage

Projet tuteuré (80 heures)

Stage industriel

- › d'avril à août (12 semaines minimum) ou
- › alternance en entreprise de février à mars
- › puis de juin à septembre

Option structure

- › Cours :
 - Matériaux métalliques
 - Matériaux composites
 - Systèmes mécaniques
 - Corrosion
- › Travaux pratiques :
 - Fabrication et réparation composite
 - Contrôle non destructif (CND)
 - Conception assistée par ordinateur (CAO)
 - Turbomoteurs et banc d'essais
 - Systèmes mécaniques
 - Structures, rivetage, assemblage
 - Systèmes mécaniques sur avions : deux aéronefs > 5,7 t : Mercure et DC9, deux aéronefs : Cessna 310 et Cessna 303, aéronef militaire : Fouga Magister

Option avionique

- › Cours :
 - Navigation et radionavigation
 - Systèmes de surveillance, radar
 - Commande de vol automatique
 - Câblage et génération électrique
 - Automatique et commande vol
- › Travaux pratiques :
 - Banc de test
 - Programmation LabVIEW
 - Systèmes avionique et radionavigation
 - Conception assistée par ordinateur (CAO)
 - Systèmes mécaniques sur avions : Avionique sur aéronefs ; Simulateur de vol ; Turbomoteurs et banc d'essais ; Génération électrique

Dispositifs d'accompagnement

- › Visite de sites industriels
- › Forum d'entreprises
- › Offres de stage et d'apprentissage
- › Tuteur de stage ou d'apprentissage
- › Visite en entreprise
- › Rapport
- › Soutenance



Professionnalisation

- › Stage en entreprise d'une durée minimale de douze semaines
- › ou alternance pour les apprentis et contrat de professionnalisation
- › Projet tuteuré et travaux pratiques dans un hangar avion

Ils nous font confiance

- › Air France Industries
- › AKKODIS
- › Ateliers industriels de l'aéronautique (AIA)
- › AIRBUS
- › ArianeGroup
- › Ateliers Bigata
- › ATEXIS
- › Capgemini Engineering
- › Dassault Aviation
- › Dassault Falcon Services
- › Epsilon Composites
- › Liebherr Aerospace
- › Philotech
- › Sabena Technics
- › Safran Group
- › Sonovision
- › Thales
- › Transavia

Insertion professionnelle

Les métiers accessibles :

- › technicien de maintenance aéronautique
- › rédacteur technique
- › agent de bureau technique
- › gestionnaire de configuration
- › technicien d'essais
- › technicien de bureau d'études
- › technicien support technique
- › technicien support client
- › technicien suivi de navigabilité...

Les domaines dans lesquels vous pouvez travailler :

- › aéronautique
- › maintenance
- › support
- › documentation technique
- › préparation de chantier
- › réglementation
- › bureau technique
- › essais...



Carte d'identité de la formation

Diplôme

- › Licence professionnelle

Mention

- › Métiers de l'industrie : industrie aéronautique

Spécialité

- › Maintenance aéronautique

Options

- › Avionique ou Structure

Conditions d'accès

- › Admission sur dossier suivi d'un entretien individuel. Vous devez avoir au moins validé une 2^e année de licence, un DEUG, un BTS, un DUT ou un équivalent Bac +2 (120 crédits ECTS) dans un des domaines techniques suivants : maintenance, aéronautique, électronique, électrotechnique, énergétique, matériaux ou mécanique...

Durée et rythme de la formation

- › Formation initiale : un an réparti en deux semestres avec un stage industriel de trois à six mois.
- › Formation par apprentissage ou contrat de professionnalisation avec des périodes d'alternance longue (plus de deux mois) entre le centre de formation et l'entreprise

Volume horaire

Environ 30 heures de cours par semaine

- › option avionique : 420 heures d'enseignements annuels
- › option mécanique : 420 heures d'enseignements annuels

Organisation de la formation

- › Tronc commun scientifique et aéronautique
- › Spécialisation professionnelle avionique ou structure mécanique

Organisation des enseignements

- › Cours, travaux dirigés, travaux pratiques
- › Un projet tuteuré encadré par un enseignant, sur un sujet lié à l'aéronautique
- › Un stage en entreprise d'une durée minimale de 12 semaines

Contrôle des connaissances

- › Contrôle continu et examen terminal

Lieu de la formation

- › Zone aéroportuaire de Mérignac (33)

International

- › Échanges avec l'École nationale d'aérotechniques, Québec Canada
- › Universités européennes (Erasmus), Brésil, Mexique, Espagne...

Modalités particulières

- › Ouverte en formation initiale, continue, en contrats de professionnalisation et d'apprentissage

Nombre de places

- › 40

Nombre de candidats

- › 300

Infos pratiques

Lieu de la formation

- › Eving
Zone aéroportuaire
24 rue Marcel Issartier
33700 Mérignac

Accès > Bus liane 11, arrêt IMA

Inscription

- › Candidatures sur **Apoflux** (accessible depuis le site www.u-bordeaux.fr) à compter du mois d'avril
Voir les modalités sur : evering.u-bordeaux.fr/Nos-formations/Candidature
- › Entretien de recrutement avec un jury constitué d'enseignants et de professionnels
- › En cas d'avis favorable et sous condition d'obtention du diplôme requis : inscription administrative en ligne.
- › Les inscriptions se déroulent du mois de juillet au mois de septembre.

Contacts

Pour toute question sur la formation

- › Secrétariat pédagogique
05 33 51 42 67
aurore.berthomieu@u-bordeaux.fr

Pour toute question sur la formation continue

- › 05 40 00 64 21
formation.continue.st@u-bordeaux.fr

Pour toute question sur les contrats de professionnalisation

- › 05 40 00 84 65
contratpro.st@u-bordeaux.fr

Pour toute question sur l'apprentissage

- › 05 40 00 36 36
apprentissage.evering@u-bordeaux.fr

Pour toute question sur l'orientation

- › 05 40 00 63 71
orientation.carrieres@u-bordeaux.fr



En savoir +

evering.u-bordeaux.fr

 @univbordeaux

 universitedebordeaux

 univbordeaux